

COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "C.F.R." - S.A.

SUCURSALA
REGIONALA DE CĂI FERATE
CRAIOVA



CONSILIUL
TEHNICO - ECONOMIC

PRIMĂRIA BASCOV- Jud. ARGES
REGISTRATURĂ

Intrare / ieșire Nr. 2173
Din 02.02.2026

DOCUMENT DE AVIZARE

NR. 72/1/1/ 27 / 28.01.2026

F4

1. **Denumirea lucrării** : AMENAJARE TROTUAR PIETONAL PE DN7C, PITEȘTI-CURTEA DE ARGES, PARTEA STANGA, DE LA CALEA FERATA PANA LA GRANITA CU SATUL DOBROGOSTEA, IN COMUNA BASCOV, SATUL BASCOV, SCHIAU, STRADA PAISEȘTI DN, STEJERET, SCHIAU, NR.FN, JUDETUL ARGES
2. **Faza** : AVIZ M.T.I.
3. **Proiectant general** : S.C. AFB MEDIA EXPERT PROIECT S.R.L.
4. **Proiectant de specialitate** : PFA FRINCUSORIN
5. **Beneficiar** : COMUNA BASCOV

Documentația tratează amenajarea trotuarului pietonal din comuna Bascov, satul Bascov, Schiau, strada Păișești DN, Stejeret, Schiau, nr.FN, județul Argeș, conform C.U. nr.378/29432 din 17.12.2025 eliberat de Primăria Comunei Bascov, pe teren intravilan aparținând domeniului public al statului administrat de MTI și concesionat către CNAIR București.

Amplasamentul lucrării este situat pe partea stângă și dreaptă a liniei CF 109 Pitești - Curtea de Argeș, linia nr.7 din stația Bascov (Bascov-Valea Ursului), de la km. 0+300 la km.0+400.

Linia CF nr.7 Bascov - Valea Ursului face parte din infrastructura feroviară privată și este linie simplă, hectometrată, neinteroperabilă, necentralizată, neelectrificată, în rambleu cu terenul afectat de lucrare.

Terenul aferent liniei CF nr. 7 Bascov - Valea Ursului este înscris în Cartea Funciară Locală de către UM 01593 Bascov.

În zonă există o trecere la nivel cu linia CF la km 0+372, nu sunt șanțuri de scurgere a apei pluviale la baza terasamentului și nici alte lucrări de artă.

Conform documentației, se dorește conectarea legăturilor pietonale în lungul drumului național DN7C și pe partea stângă, similar situației din partea dreaptă unde există trotuar pe întreaga lungime, astfel încât circulația pietonală să nu se mai desfășoare pe cărările de pământ existente sau pe marginea părții carosabile a drumului național, unde pietonii sunt supuși riscurilor de accidente, ci pe zone corespunzător amenajate care să fie funcționale pe întreaga perioadă a anului, indiferent de condițiile atmosferice (ploi, zăpadă etc) și care să asigure continuitatea fluxurilor pietonale pe ambele părți ale DN7C.

Rezultă astfel o lungime totală de drum studiată pe care se va executa trotuar pe partea stângă de **L = 3495 m.**

Trotuarul se va realiza doar pe zona verde cuprinsă între șanțul existent de la marginea drumului național și limitele de proprietate existente.

Trotuarele se vor executa cu lățimea de 2,00m cuprinzând și bordurile de încadrare 20x25cm, lățimea între borduri fiind de 1,60m. Bordurile de încadrare se vor monta la nivelul trotuarului, fără denivelare, pe fundație din beton simplu C16/20 cu dimensiunile 30x15cm.

Ordonatele lucrărilor proiectate, măsurate din axa liniei CF 109A Pitești - Curtea de Argeș, linia nr.7 din stația Bascov (Bascov-Valea Ursului), sunt:

- pe partea stângă: Y1=04,80m la km. 0+381,32; Y2=04,80m la km. 0+383,02; Y3=56,25m la km 0+398,79 si Y4=55,90m la km 0+400,00;

- pe partea dreaptă: Y1=04,85m la km. 0+380,31; Y2=04,85m la km. 0+379,19; Y3=18,00m la km 0+373,54 si Y4=18,93m la km 0+375,33;

Ordonatele zonei cadastrale, măsurate din axa liniei CF 109A Pitești - Curtea de Argeș, linia nr.7 din stația Bascov (Bascov-Valea Ursului), sunt:

- pe partea stângă: Y1=04,80m la km.0+333,53; Y2=04,80m la km. 0+352,10; Y3=04,80m la km. 0+370,71; Y4=04,80m la km. 0+393,76; Y5=04,80m la km. 0+407,99;

- pe partea dreaptă: Y1=04,80m la km.0+336,92; Y2=04,80m la km. 0+387,97; Y3=04,80m la km. 0+406,08;

Terenul pe care se va executa lucrarea se află în afara zonei cadastrale CFR, parțial în zona de siguranță a infrastructurii feroviare și parțial în zona de protecție a infrastructurii feroviare.

Amplasamentul lucrărilor pentru care se solicită aviz MTI nu afectează cablurile și instalațiile CFR.

Analizând documentația Consiliul Tehnico Economic

AVIZEAZĂ FAVORABIL

cu următoarele condiții :

1. Prezentul document de avizare reprezintă aviz M.T.I. în conformitate cu limitele de competență precizate în Ordinul M.T.I.C. nr. 2.031/05.11.2020 și poate fi folosit de către beneficiar pentru obținerea autorizației de construire.

2. Prezentul aviz nu permite începerea lucrărilor în zona de protecție a infrastructurii feroviare publice. Începerea lucrărilor se poate face doar în baza Autorizației CFR de începere a lucrărilor. Eliberarea acestei autorizații CFR se face de către Sucursala Regionala CF Craiova, în baza proiectului tehnic faza DDE, verificat conform Legii 10/1995 privind calitatea în construcții.

3. În conformitate cu *Ordonanța de Urgență a Guvernului României nr.12/1998*, privind transportul pe căile ferate române și reorganizarea SNCFR, aprobată prin *Legea nr. 89/1999*, se atrage atenția că limita a 20 m de o parte și de alta față de axul liniei c.f. publice este constituită zonă de siguranță a infrastructurii feroviare. În această zonă pot fi efectuate expropieri pentru cauze de utilitate publică și nu se vor efectua construcții.

În conformitate cu prevederile OUG nr. 12/1998 actualizată și modificată cu OUG 83/16.11.2016, art. 30, în zona de siguranță a infrastructurii feroviare se interzice :



a). amplasarea oricăror construcții, fie și cu caracter temporar, fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare, cu respectarea regimului juridic al zonei de protecție, respectiv de siguranță, după caz ;

b). depozitarea de materiale sau înființarea de plantații care împiedică vizibilitatea liniei și a semnalelor feroviare ;

c). utilizarea indicatoarelor și a luminilor de culoare roșie, galbenă, verde sau albastră care ar putea crea confuzii în legătură cu semnalizarea feroviară ;

d). efectuarea oricăror lucrări care, prin natura lor, ar putea provoca alunecări de teren, surpări sau afectarea stabilității solului, inclusiv prin tăierea copacilor, arbuștilor, extragerea de materiale de construcții sau prin modificarea echilibrului freatic ;

e). depozitarea necorespunzătoare de materiale, substanțe sau deșeuri care contravin normelor de protecție a mediului sau care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.

Se reamintește faptul că în conformitate cu H.G. 581/1998 CNCF "CFR" -S.A. are dreptul să utilizeze zona de siguranță a infrastructurii feroviare pentru amplasarea instalațiilor de semnalizare, de siguranță circulației, a instalațiilor și lucrărilor de protecție a mediului, construcțiile și instalațiile neferoviare fiind interzise .

În cazul în care prin modernizarea, modificarea, întreținerea, repararea sau exploatarea căii ferate sau dacă prin lucrările și măsurile privind siguranța circulației se impune dezafectarea, mutarea sau modificarea lucrărilor executate în zona de siguranță a căii ferate, beneficiarul este obligat să execute această lucrare pe cheltuiala sa, fără nici o despăgubire și în termenul fixat de organul care administrează calea ferată.

4. Sucursala Regionala CF Craiova se exonerează de orice răspundere pentru eventualele degradări ale construcțiilor determinate de trepidațiile produse de traficul feroviar și pentru poluarea fonică, pe toată durata de existență a construcțiilor. Beneficiarul are obligația să monteze panouri fonoabsorbante, proiectate în funcție de sursele de zgomot concurente, relief, cota terenului – conform standardelor în vigoare, după elaborarea unui studiu de zgomot, cu obținerea avizului din partea autorităților de mediu.

Dezvoltatorii de locuințe colective sau individuale sunt obligați să informeze corect și complet viitorii rezidenți referitor la disconfortul creat de proximitatea căii ferate.

5. Depozitarea pământului și a deșeurilor nu se va face în zona de siguranță a infrastructurii feroviare. Se vor asigura gabaritele de liberă trecere. Nu se vor amplasa utilaje sau materiale în gabaritul CFR.

6. Beneficiarul nu va manipula sau depozita substanțe inflamabile explozibile sau deșeuri care ar putea provoca degradarea infrastructurii feroviare.

7. Se va asigura colectarea apelor din precipitații și reziduale și dirijarea lor către rețeaua de canalizare, astfel încât să nu afecteze zona căii ferate.

8. Este interzisă amplasarea organizării de șantier în zona cadastrală CFR sau în zona de siguranță feroviară fără aprobarea administratorului infrastructurii feroviare.

9. Pagubele înregistrate la Sucursala Regionala CF Craiova și Sucursala de Telecomunicații Craiova ca urmare a consecințelor unor eventuale explozii sau incendii produse la beneficiar, deteriorarea cablurilor și instalațiilor, sau alte prejudicii de orice natură produse de către beneficiar în zona CFR sau zona de siguranță a infrastructurii feroviare publice, vor fi suportate de către acesta.

10. Prezentul aviz își pierde valabilitatea, beneficiarul fiind obligat să obțină un nou aviz dacă:

- *Certificatul de urbanism care însoțește documentația a expirat și nu a fost obținută Autorizația de Construire conform legii;*

- *Nu au fost începute lucrările respectiv nu au fost terminate lucrările în termenul de valabilitate al Autorizației de Construire emisă în baza Certificatului de urbanism care a însoțit documentația.*

- *Beneficiarul a adus modificări construcțiilor față de documentația care a făcut obiectul avizului și care nu se mai înscrie în limitele prezentului aviz.*

PREȘEDINTE C.T.E.

Ninel CERCEL



SECRETARIAT C.T.E.

Mirela ȘTEFAN

A blue ink signature, likely of Mirela ȘTEFAN, written below her name.